PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

62-022225

(43) Date of publication of application: 30.01.1987

(51)Int.CI.

5/66 **G11B**

G11B 5/72

(21)Application number: 60-160195 (71)Applicant: TOSHIBA CORP

(22)Date of filing:

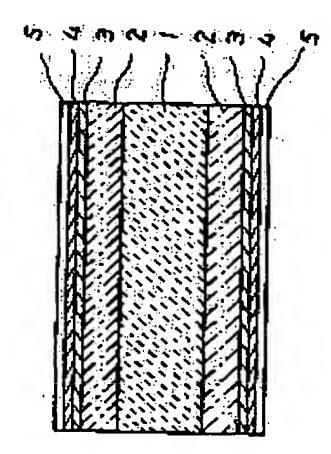
22.07.1985 (72)Inventor: NAKAMURA HIROYOSHI

(54) MAGNETIC RECORDING MEDIUM

(57)Abstract:

PURPOSE: To improve durability and recording and reproducing characteristics by interposing prescribed metallic silicide layers between the magnetic recording layers and protective layers of a magnetic recording medium having the magnetic recording layers, prescribed protective layers and lubricating layers.

CONSTITUTION: The magnetic recording layers (thin Co-Cr alloy film) 2 are formed on both surfaces of a heat-resistant plastic film substrate 1 and the thin film layers 3 consisting of a metallic silicide contg. at least one kind among Cr, Co, Ti, Pt, Ni, W, Mo, Ta and Pd and at least one kind of the constituting elements for the magnetic recording layers, for example, chromium silicide 3 are formed thereon. The



protective films 4 consisting of a silicide contg. at least one kind of oxygen and nitrogen, for example, SiO2 are formed thereon. The fluorocarbon lubricating layer 5 are provided thereon. The durability and recording and reproducing characteristics are thereby improved.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

5

昭62 - 22225 公 報(B2) 四 特

Int Cl.4 H 01 M 2/28

庁内整理番号 證別記号

❷❷公告 昭和62年(1987)5月16日

4/73 4/74 10/14

6821 - 5H6821 - 5 H6821-5H Z-2117-5H

発明の数 1 (全4頁)

鉛蓄電池 多発明の名称

创特 審 判 昭60-10617 頣

開 昭55-154078 63公

昭54(1979)5月18日 學出

昭54-61803

④昭55(1980)12月1日

田 仓発 明 者 安 林 者 珍発 明 小

博 健

門真市大字門真1006番地 松下電器產業株式会社内 門真市大字門真1006番地 松下電器產業株式会社内

伸 之 明 木 ②発 者

門真市大字門真1006番地

松下電器產業株式会社内

松下電器產業株式会社 印出 願

門真市大字門真1006番地

敏男 外1名 3代理 弁理士 中尾

審判官 石川 喜久進 審判官 宮 閚 和明 審判長 高見 **岩判の合**蒙体 特開 昭52-109123 (JP, A) 验参考文献

1

む特許請求の範囲

鉛合金からなる帯状のエキスパンド格子に活 物質を充塡した陽極板および陰極板を備えた鉛蓄 電池であつて、陽極板および陰極板の左右のいず とともにその先端部分を極板の長さ方向に折りま げ、同極性極板どうしその帯状鉛板部の折りまげ た先端が隣りの極板の折りまげ角部に重なり櫛歯 状を呈するとともに折りまげ部全体はほぼ平坦と の極板間に他方の極性の極板を挿入した極板群を 有する鉛蓄電池。

発明の詳細な説明

本発明は、鉛蓄電池のうち、鉛又は鉛合金製の 帯状展開板格子(以下エキスパンドメタル格子と 15 呼ぶ)を用いた極板の極板間接続構造および極板 群構成の改良に関する。

本発明は、更に詳しくはエキスパンドメタル格 子を用いた鉛蓄電池において、格子耳部を設ける ための非膨張の帯状鉛板部の幅を挟くし、また耳 20 著しく悪く、従来のように铸造法で、鉛ーカルシ 部を形成する際発生する鉛切断屑やバリをなく し、この部分での鉛を節約し、かつ活物質を連続 充塡したエキスパンドメタルを切断して極板とす るときの切断形状を単純にすることにより、切断 速度を早めてエキスパンドメタル格子を用いた極 25 れ、これを展開膨張させた、エキスパンドメタル

2

板の生産性を向上させることを目的とする。

動力用、移動用、据置用等の電源として広く使 われている鉛蓄電池は、極板の構造上、ペースト 式、クラッド式、チュードル式などに大別され れか一辺にそれぞれ非膨張の帯状鉛板部を設ける 5 る。この中ペースト式鉛蓄電池は、低価格で高率 放電に優れていることから、自動車の起動用電源 として広く採用されている。

ベースト式鉛蓄電池に用いる格子合金には、鉛 ーアンチモン合金、鉛ーカルシウム合金等があ なるよう溶接し、セパレータを介して一方の極性 10 る。近年、政液特性、自己放電特性を改良しメイ ソテナンスフリー性をもたせた電流が自動車の起 動用電源として広く賞用されているが、この種の 電池の格子材料としては、鉛-低アンチモン合 金、鉛ーカルシウム合金等が使われる。

このうち鉛ーカルシウム合金格子を用いた電池 は、もつとも優れたメインテナンスフリー特性を もつ。

ところが、鉛ーカルシウム合金は格子を鋳造す る際の鋳造性が鉛ーアンチモン合金等に比べると ウム合金格子を製作した場合生産性が極めて低下 する。

そこで、鉛ーカルシウム合金を用いて格子を形 成するのに、合金板に適当間隔をおいて切目を入 を用いる方法が開発され、実用化されつつある。 この方法によれば従来の鉛ーアンチモン合金を使 用し、鋳造法で格子を作成する場合に比べても、 これと同等あるいはそれ以上に生産速度をあげる ことが可能となり、また極板中の格子重量に対す 5 る活物質重量の比率を高めることが可能となつ た。

ところでエキスパンドメタルを用いた格子の形 状は通常、第1図に示すように鋳造格子と類似し た耳部 1 をもつ。このため活物質を充塡したエキ 10 用鉛蓄電池と同じように電槽に組み入れ、隣接す スパンドメタルから極板を作製するには第2図の 破線のように非膨張の帯状鉛板部2を切断しなけ ればならなく、このときに切断屑 1 を発生す る。また耳部1の高さ1が少なくとも20㎜以上必 は少なくとも25㎜以上必要となる。また第1図の ような形状の極板をつくるには、この形状に応じ た打ち抜き型を必要とし、かつ又切断時の位置決 めがむずかしく切断時に第1図の3の枠骨部分の 幅が充分にとれなくなることがある、などの問題 20 があつた。

本発明は上記の問題点を解決するもので、以下 図とともにその実施例を説明する。

第3図は本発明の実施例におけるエキスパンド ドメタル格子であり、非膨張の帯状鉛板部2と帯 25 池Aを作製した。 状のエキスパンド部4とからなり、帯状鉛板部2 のエキスパンド部4とは離れた先端部分を直角に 折りまげたものである。第4図は第3図のIV-IV 線に沿つた断面図である。これら帯状鉛板部2は 第1図に示す格子の耳部1に相当する。図からわ 30 かるように格子形状は凝長の長方形を加工して折 りまげたものであり、第1図に示す従来形状の格 子に比べてその形成は極めて単純である。又、こ の耳部をなす帯状鉛板部2の幅は、第5図に示す 如く、従来のそれよりもせまいm'の幅でよく、35 切断時の切断屑 1'のような材料ロスも全くな 61

第6図は本発明のエキスパンド格子を用いた極 板によつて製作した鉛蓄電池の極板群を示す。第 3図、第4図図示の格子を用いた陽極板5、陰極 40 板6、セパレータ7をそれぞれ交互に重ねあわ せ、同極性極板どおしは折りまげた帯状鉛板部2 の先端を隣りの極板の折りまげた角部に重ね合わ せ、櫛歯状を呈して折りまげ部全体はほぼ平坦と

なるよう溶接9する。そして対角位置に相当する 上部に接続体8、8′を設ける。このような極板 群では同極性極板を溶接した後の寸法精度を高く 保て、他方の極性の極板を挿入する間隔を檔歯状 に一体化された極板間に確保できるので、極板群 の組立が容易であるとともに、極板群の縦方向の 長さ全体にわたつて集電部を設けることができ、 電流分布を均一化することが可能である。

4

このようにして得られた極板群を通常の自動車 るセル間および、出入力端子を常法により接続す るとともに、電槽カバーをとりつけ、電解液を注 入して鉛蓄電池を完成させる。

本発明による電池の具体例を以下にのべる。エ 要であり、このため第2図の帯状鉛板部2の幅m 15 キスパンド部の幅95째、帯状鉛板部の幅18째厚さ 2㎜の第5図に示すような形状のエキスパンド格 子にペースト状活物質を充塡した後、ロールカツ ターにより帯状鉛板部2の中央を切断し、さらに 長さ130㎜に切断し(エキスパンド部分の面積 123.5cm)、その後非膨張の帯状鉛板部の先端部分 を全長にわたつて直角に折りまげて極板を作製し た。このような陽極板5および陰極板6を用い、 陽極板の活物質充塡部はU字状セパレータで包 み、前述したと同様な方法で極板群をつくり、電

> また比較品としてエキスパンド部の幅120㎜、 帯状鉛板部の幅25㎜、厚さ2㎜のエキスパンド格 子を用い同量の活物質を充塡し、長さ108㎜に切 断した(エキスパンド部の面積129.6cd)

極板を用いて上記と同法にて電池Bを製作し た。その結果は次のとおりであつた。

正 程 目	25℃にお ける3.5A での放電 持統時間	ー15℃にお ける150A放 電での放電 持続時間	5 秒目 電圧
電池A	10.2時間	3分30秒	9.80V
電池B	10 時間	3分35秒	9.55٧

第1図、第3図に示す格子は通常、第2図、第 5図のようなエキスパンド格子を破線に沿つて切 断して得られる。そして本発明による格子では、 耳部の切断形状が長方形と極めて単純である。こ のため第3図に示す形状の格子を得るためには、 例えばまず非膨張の帯状鉛板部を回転カツターで

5

切断し、その後、エキスパンド部を直線的に切断 し、帯状鉛板部の先端を直角に折りまげればよ い。このため従来の格子のように耳部をつくるた めに打ち抜き型を用いる必要がなく、また切断の 工程が簡略化され、切断スピードを従来より高め 5 ることができる。ちなみに本実施例では比較品と 比べ約1.5倍のはやさで極板を切断できた。又従 来形状の第1図に示す格子を用いた極板群では溶 接棚部で極板を支え、かつその部分が集電体とな るが、機械的強度および電気抵抗の点から、棚の 10 時の電圧特性が向上することがわかる。 厚さはある程度の、例えば約3㎜~4㎜が必要で ある。したがつて溶着によりこの棚部をつくる場 合、極板の耳部の鉛量がこの棚を形成するのに必 要な量だけなければならず、この量を確保するた め耳の長さ1は20㎜以上が必要となつていた。従 15 図面の簡単な説明 つて帯状鉛板部の幅は25㎜以上必要となる。

一方、本発明による極板の場合、極板の非膨張 部からなり、エキスパンド部の左右いずれか一辺 に設けた帯状鉛板部の先端全体を隣りの同極性極 りの機械的強度および電流密度を低くできる。こ のため接合部の厚さは極板と同程度の2㎜程あれ ばよい。従つて格子における帯状鉛板部の幅には 10㎜以下でよく、エキスパンドメタルの帯状鉛板

部の幅m'は20m以下でよい。また第1図に示す 格子形状のとき発生していた鉛の切断層も本発明 では一切発生しない。

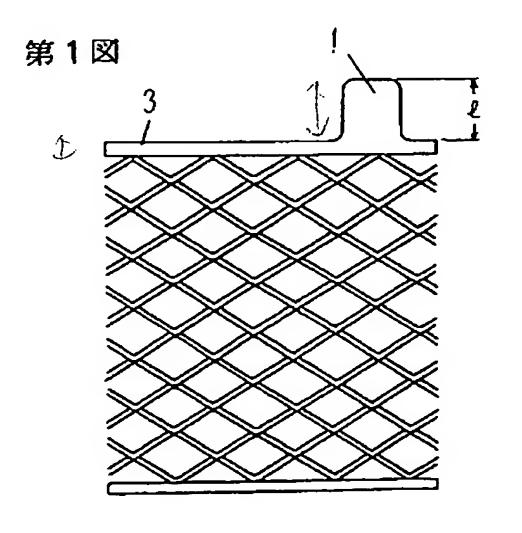
6

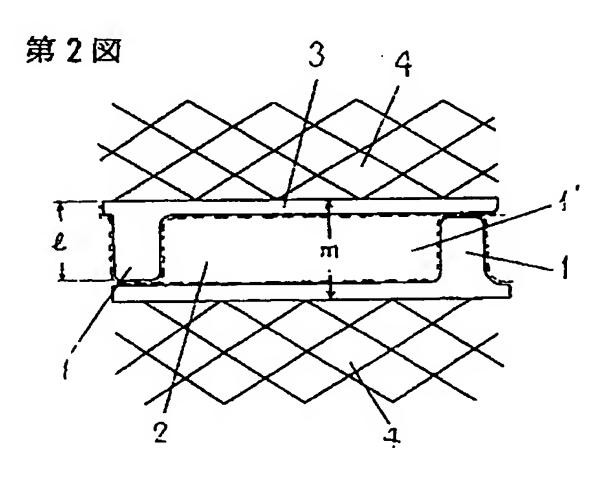
これらの結果から、例えば具体例の場合、帯状 鉛板部の鉛量は比較品のそれに比べて極板1枚あ たり89節約でき、軽量化が図れた。またさらに 本発明による電池と、比較品の電池諸特性は先の 表のとおりであり、本発明による場合、極板群内 の電流分布が均一化されるため、とくに高率放電

以上のように本発明によるエキスパンド格子を 用いた場合、格子および極板の生産性および電池 の高率放電時の放電特性を改善することができ た。

第1図は従来のエキスパンド格子を示す図、第 2 図はその耳部を形成する際の説明図、第3図は 本発明の実施例におけるエキスパンド格子を示す 図、第4図は第3図のIV-IV/線に沿つた断面 板の折りまげ角部に溶接合するため単位面積あた 20 図、第5図は同格子の耳部を形成する際の説明 図、第6図は本発明で用いた極板群の斜視図であ る。

> 2 ……非膨張の帯状鉛板部、 4 ……エキスパン 下部。





第 4 図

